

Type your search...

HOME LIVE NEWS WEBTV LE DEFI QUOTIDIEN LE DEFI PLUS DIMANCHE/L'HEBDO NEWS ON SUNDAY BLOG
VIDEO PODCASTS

Insolite | Diaporama Photos | Bollywood | Sports | Caricatures | Forum | Ciné et Loisirs | Monde | Politique | Radio Plus | Votre Opinion

Le Défi QUOTIDIEN  Follow Le Défi Media Group on Facebook today 

Wednesday, 05 November 2014 14:00

Eric Ng (directeur du Cabinet PluriConseil) : « Le métro léger coûte quatre fois plus que son estimation initiale » Featured

Written by [Christina Vilbrin](#) font size [Print](#) [Email](#) [0 Comment](#)

Rate this item (0 votes)



Eric Ng, directeur du Cabinet PluriConseil, doute de la viabilité du projet de métro léger. L'économiste craint l'impact d'un tel projet sur les finances publiques.

L'Inde accordera Rs 19,5 milliards à Maurice à un taux préférentiel pour financer le projet de métro léger. Dans quelle mesure cette aide financière devrait-elle permettre à l'Etat mauricien de financer le coût des travaux, tout en évitant que ne se creuse le déficit de la dette publique ?

C'est un prêt que le gouvernement devra rembourser avec capital et intérêts. Cela aura un impact sur les finances publiques. Car tout projet public doit être financé soit par les impôts, soit par un prêt. Il faudra trouver de l'argent pour rembourser le prêt.

En quatre ans, le coût du métro léger est passé de Rs 10 milliards en 2010 à Rs 25 milliards actuellement. A-t-on trop tergiversé pour mettre en route cet important développement infrastructurel ?

Le projet de métro léger date du début des années 90. Depuis, plusieurs études ont été faites et ont



Interview Popular Articles

Koomaren Chetty, Candidat de l'Alliance Lelep Au No 18 : « Personne ne veut d'une 2e République »



Il s'est jeté dans la bataille aux côtés de ses amis Roshi Badhain et Xavier-Luc Duval au No 18 pour...

Written on Friday, 31 October 2014 12:05 in [Interview](#) [Read 1536 times](#) [Read more...](#)

Quelle Éducation pour 2015 et après ?



Le secteur éducatif reste en ébullition et il faut toujours innover pour relever le défi. Steven Obeegadoo, ancien ministre de...

Written on Friday, 31 October 2014 12:06 in [Interview](#) [Read 1329 times](#) [Read more...](#)

Deven Nagalingum du PTr/MMM au no 19 : « Lelep n'a rien d'une alliance avec le peuple »



Pour Deven Nagalingum, en face du PTr/MMM, il y a un rassemblement de personnes frustrées et qui n'ont rien à...

été mises dans un tiroir. Or, autant que je m'en souviens, il y a eu une première estimation de Rs 6 milliards. Aujourd'hui, nous sommes arrivés à une estimation de Rs 25 milliards, soit quatre fois plus que le coût initial. Ce qui démontre qu'il y a eu beaucoup de tergiversations sur ce projet. Toutefois, ce qui pose problème, c'est la viabilité financière du projet. Est-ce que l'État arrivera à récupérer son investissement et sur quelle période ? Or, un projet est viable quand on arrive à récupérer son investissement sur une période raisonnable.

Faudra-t-il subventionner le ticket du métro léger ?

En principe, le prix du ticket doit refléter le coût réel du projet. Maintenant, si on subventionne le prix du ticket, ce sont tous les contribuables, y compris ceux des régions rurales, qui subventionneront les usagers du métro léger alors que ce sont les gens des régions urbaines qui voyageront par ce moyen de transport. Les contribuables devront également rembourser la dette contractée pour ce projet.

Pravind Jugnauth suggère qu'on attende que le nouveau gouvernement soit mis en place avant de parler du projet métro léger. Partagez-vous le même avis ?

Le projet de métro léger ne date pas d'hier. Il y a un processus de décision qui a été long. Or, ce processus arrive à sa fin. Malheureusement, cela arrive en pleine campagne électorale.

Pour l'Association des Consommateurs de l'île Maurice (ACIM), le métro léger impactera lourdement sur les comptes de l'Etat. Alors que Think Mauritius s'interroge sur la viabilité d'un tel projet, vu qu'il y a eu la construction de nouvelles routes pour régler le problème de congestion routière. Le métro léger est-il une dépense prioritaire ?

C'est vrai que c'est un très gros projet qui engage le pays pour les 50 prochaines années. Ce sont nos enfants qui vont en quelque sorte rembourser le coût de ce projet. Or, il y a d'autres dépenses que les générations futures devront supporter, comme le coût de la pension de base qui va s'alourdir, l'éducation gratuite et la santé gratuite. Je crois que tout cela pèsera très lourd sur les épaules de nos enfants. Nos enfants devront payer beaucoup de taxes dans les décennies à venir.

Concernant la congestion routière, il y a encore quelques années, on estimait son coût à près de Rs 3 milliards. Depuis, la circulation a été rendue plus fluide aux heures de pointe. À ce jour, à combien estimeriez-vous les coûts économiques liés à la congestion routière ?

Les coûts liés à la congestion routière ont baissé d'au moins 50 %, car aujourd'hui la circulation est plus fluide et les gens arrivent à l'heure au travail.

Faut-il voir le métro léger comme un projet qui profitera au pays sur le long terme ?

Il y a deux façons de voir les choses : d'un point de vue financier et d'un point de vue social. D'un point de vue financier, je doute que le projet soit viable. D'un point de vue social, le métro léger peut permettre aux gens de circuler facilement surtout le soir, de passer d'une ville à une autre, d'aller aux cinémas ou à des événements culturels, de se promener dans des points attractifs dans les villes, entre autres. Le métro léger est un projet positif en termes de facilité de déplacement et au niveau de la mobilité des gens. Par ailleurs, le métro léger peut inciter les touristes à sortir des hôtels et à visiter des villes. Cela peut créer une demande pour les commerçants tout en favorisant un tourisme inclusif et culturel. Cela dans la mesure où les touristes peuvent se déplacer plus facilement et à moindre coût.

D'un point de vue économique, quel sera l'impact du métro léger sur le niveau d'investissement et l'économie en général ?

L'investissement public augmentera de deux chiffres chaque année. Cela peut avoir un impact positif sur la croissance économique, mais en retour il faudra faire attention sur l'inflation parce que beaucoup de monnaies seront créées. Il y a une grande masse d'argent qui circulera. Et comme beaucoup de matériaux seront importés, les importations augmenteront. Ce qui peut influencer sur le comportement de la roupie. D'autre part, le déficit budgétaire risque d'augmenter assez sensiblement. Il faudrait voir comment diminuer les coûts et les dépenses ailleurs pour limiter la hausse du déficit budgétaire.

En cette période de campagne électorale, les promesses fusent de part et d'autre. Ces promesses électorales sont-elles toutes réalisables ?

C'est un peu normal que les partis politiques fassent des promesses en campagne. Or, c'est après les élections qu'on voit la réalité de certaines choses. C'est le jeu électoral. Je ne pense pas,

Written on Friday, 31 October 2014 12:04 in

[Interview](#) **Read 964 times** | [Read more...](#)

Eric Ng (directeur du Cabinet PluriConseil) : « Le métro léger coûte quatre fois plus que son estimation initiale »



Eric Ng, directeur du Cabinet PluriConseil, doute de la viabilité du projet de métro léger. L'économiste craint l'impact d'un

tel...

Written on Wednesday, 05 November 2014

14:00 in [Interview](#) **Read 73 times** | [Read more...](#)

Grève dans l'industrie sucrière – Jean Li : « L'image du pays prendra un coup »



La menace d'une grève générale plane sur l'industrie sucrière avec le litige opposant le patronat, représenté par la Mauritius

Sugar Producers...

Written on Wednesday, 05 November 2014

12:05 in [Interview](#) **Read 56 times** | [Read more...](#)

Sondage

Êtes-vous en faveur d'un septennat pour le président de la Seconde République ?

- Oui.
- Non.
- Sans opinion.

VOTEZ!

[View Results](#)

Google+

Le Defi Media Group



Suivre

+1

+ 1 165

toutefois, que toutes les promesses électorales seront réalisables. Tout projet a un coût et si on augmente les dépenses dans un secteur, il faudra diminuer les dépenses dans d'autres secteurs.

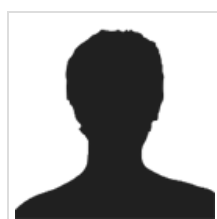


CLIQUEZ ICI POUR COMMENTER



Read 79 times

Published in [Interview](#)



Christina Vilbrin

Email c.vilbrin@defimedia.info

Latest from Christina Vilbrin

[Entrepreneuriat – Patrons à vingt ans](#)

[Campagnes électorales : ce que dépensent les candidats](#)

[Politique monétaire : Bheenick plaide pour le ciblage de l'inflation](#)

[Les achats ont déjà démarré – Jouets : les prix grimpent entre 5 % et 10 % cette année](#)

[Salil Roy \(président de la Planters' Reform Association\) : « Une grève serait catastrophique pour l'industrie sucrière »](#)

Related items

[Relations économiques Maurice-Inde : La coopération s'intensifie](#)

[Métro léger – Bérenger : «Laissons le prochain GM signer le contrat»](#)

[Sushma Swaraj : « Les relations Inde-Maurice dépassent le cadre commercial »](#)

[Métro léger : L'Inde accorde Rs 19,5 milliards à Maurice](#)

[Pravind Jugnauth rencontre Sushma Swaraj : «C'est après des démarches auprès de l'Inde que ce tête-à-tête a eu lieu»](#)

More in this category: [« Grève dans l'industrie sucrière – Jean Li : « L'image du pays prendra un coup »](#)



ZERO Tolérance

Les internautes qui voudraient commenter les articles qui sont publiés sur le site defimedia.info sont avisés qu'ils doivent éviter à tout prix d'utiliser des termes obscènes, racistes, communaux ou diffamatoires. La moindre utilisation d'un terme offensant entraînera le rejet automatique du commentaire soumis.

0 Commentaires

Le Defi Media Group

S'identifier

Les plus récents

Partager Ajouter aux favoris



Commencer la discussion...

Soyez le premier à commenter.

AUSSI SUR LE DEFI MEDIA GROUP

QU'EST-CE QUE C'EST?

L'alliance PTR-MMM en congrès à Goodlands Featured

71 commentaires • il y a un jour

jadoo — banela figir pa bon ditou, zot senti lodere la defaite...

Rama Sithanen à Goodlands : « La taxe sur les SMS sera enlevée » ...

71 commentaires • il y a 16 heures

Vincent — Rama grand economiste astere ena Whatsapp, Viber, Skype... si mo avoye 10 sms par jour.. 9 sous to ...

Raouf Bundhun : « Je suis contre le projet de Seconde République » ...

41 commentaires • il y a 20 heures

via — pas necessaire 2eme republik. pou augmente depense sa....

Industrie sucrière : « oui » aux négociations, « non » au report de ...

9 commentaires • il y a un jour

jah — Zot ti report la greve bus a la demande de navin ramgoolam, ti bizin bus pou ale dans meeting .

S'abonner Ajoutez Disqus à votre site web ! Vie Privée

back to top

You are here: Home Le Defi Quotidien Interview



Copyright © 2014 Le Défi Media Group - Mauritius News Information Portal. All Rights Reserved. Designed by Defimedia.info
Powered by Le Defi Media Group

Home Authors Taux de change Elections présidentielles américaines 2012 Le Défi Moteurs Votez Le Défi Life Délires Bollywood Ciné et Loisirs Monde Sport Politique Video Gallery WebTV Caricatures Caricature Du Jour Caricatures De La Semaine Conférence sur les médias Mauriciens à l'étranger Votre Opinion Radio Plus Polémique Spécial rapport de l'Audit Images Forum Procès Harte Podcasts Donnez un titre Horoscope Contact Us Salon de l'enfant, de la future maman et de la famille Spécial 1er-Mai Accident tragique Publicité Le Salon du Prêt-à-Partir News on Sunday Epaper Fil Rouge Diaporama Photos Insolite Le Défi Quotidien - Supplément spécial 1000e numéro Sitemap Brésil 2014 Flash-Back Coupe du Monde Journal de campagne Radio Plus Live High-Tech